

Handleiding

GW1003HL-01

Gildewerk Combi



Gildewerk
www.gildewerk.com

©2010 Gildewerk NL

Wijzigingen voorbehouden. Op alle leveringen en diensten van Gildewerk zijn de voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd bij de arrondissementsrechtbank te Haarlem.

Nederland

Gildewerk B.V.
A. Hofmansweg 41
NL-2031 BH Haarlem
T 31-(0)23 532 22 55
F 31-(0)23 534 09 65
E holland@gildewerk.com

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u het apparaat in gebruik neemt. Hebt u eventueel nog vragen, neem dan contact op met **Gildewerk**.

De Gildewerk Combi is verkrijgbaar in de volgende uitvoeringen:

- **DMC-00020 - Combi 2 basis**
- **DMC-0002A - Combi 2A met 2 pompbussen***
- **DMC-0002B - Combi 2B met 1 pompbus en 4 kleurbussen***
- **DMC-0002C - Combi 2C met 8 kleurbussen**
- **DMC-00030 - Combi 3 basis**
- **DMC-0003A - Combi 3A met 3 pompbussen***
- **DMC-0003B - Combi 3B met 2 pompbussen en 4 kleurbussen***
- **DMC-0003C - Combi 3C met 1 pompbus en 8 kleurbussen***
- **DMC-0003D - Combi 3D met 12 kleurbussen**

Deze handleiding geldt voor alle bovenstaande uitvoeringen.

* Ook leverbaar met een verlengde pompbus.

Productbeschrijving

Combi staat voor 'combineren' of 'combinatie'. De Combi is namelijk een professionele smeltketel voor het dampen en kleuren van kaarsen. In de dubbelwandige verwarmingsbakken past een combinatie van bussen voor pompwas en bussen voor kleurwas. U kunt de basis-uitvoering van deze ketel naar wens indelen. Tevens levert Gildewerk de Combi 2 en de extra grote Combi 3 in diverse standaarduitvoeringen.

De Gildewerk Combi's bestaan uit de volgende onderdelen:

- Basisbak met verwarmings-element, thermostaat, beveiliging en netsnoer
- 4 Wielen
- Afhankelijk van model: 0, 1, 2 of 3 ophangplaten met 1 of 4 gaten
- Afhankelijk van model: 0, 1, 2 of 3 pompbussen en/of 0, 4, 8 of 12 kleurbussen
- 2 Afdepplaatjes

De standaard pompbussen zijn 50 cm hoog. Een verlengde pompbus is 70 cm hoog. In een verlengde pompbus kunt u een grotere hoeveelheid pompwas op temperatuur brengen en houden. Vanuit de verlengde bus vult u dan de gewone bussen bij. Tevens hebt u een verlengde pompbus nodig voor de productie van extra lange pompkaarsen (maximaal 45 cm).

De meeste onderdelen zijn los te verkrijgen.

De roestvast stalen Combi heeft een verwarmingselement van 2000 Watt/220-230 Volt. Met de thermostaatknop stel je de temperatuur in. Verwarming gebeurt volgens de veilige methode 'au bain marie', dat wil zeggen in water. De paraffine of bijenwas wordt dus nooit heter dan 100 °C.

Een droogkookbeveiliging schakelt de Combi uit als het water in de verwarmingsbak is verdampt. Nadat u de bak hebt gevuld, kunt u met een drukknop de Combi weer aanzetten. De Combi heeft twee controlelampjes. Het oranje lampje laat zien dat het apparaat is ingeschakeld. Zodra de Combi stroom vraagt om te verwarmen, gaat ook het rode lampje branden.

De Combi is ervoor gemaakt om continu aan te staan. Het is dus niet noodzakelijk de ketel uit te schakelen in het weekeinde. Controleer wel elke week het waterniveau.

Installatie

- 1 Bij aflevering is de buitenkant van de Combi en onder meer de ophangplaten voorzien van een plastic beschermingslaag. Verwijder deze.
- 2 Schroef de meegeleverde wielen onder de Combi.
- 3 Zet de Combi op de gewenste plaats neer en draai de thermostaatknop naar nul. De plaats moet vlak en horizontaal zijn en de wielen dienen op de rem te staan.
- 4 Verwijder de losse bussen en ophangplaten. Vul de verwarmingsbak met warm of koud water tot er een laag van ongeveer 25 cm water in staat.
- 5 Strooi wat paraffine op het water; dit gaat de verdamping tegen. Steek dan pas de stekker in een stopcontact met randaarde waarop 230/240V staat en dat minstens belast kan worden met 10 A.

Gebruik

- 1 Leg de centreerplaten op de verwarmingsbak. Plaats de volle bussen in de openingen van de platen. Controleer of het water tot net onder de ophangplaten reikt. Vul zonodig de verwarmingsbak bij.
- 2 Vul de pompbus(sen) tot de bovenrand met paraffinegranulaat en/of vul de kleurbussen met paraffinekorrels en kleurpillen. Noteer de bijbehorende kleurnummers met viltstift op de buitenkant van de bus en op de deksel (eventueel op een sticker).
- 3 Bij de Combi 2 en de Combi 3 zitten twee afdeplaten. Klem deze vast tussen de ophangplaten en de wand van de verwarmingsbak.
- 4 Draai de thermostaatknop naar 70 °C als u alleen pompt, en naar 75 °C voor de combinatie met de kleurbussen.

5 In pastillevorm heeft paraffine een groter volume dan in gesmolten toestand. Vul de bussen daarom één of enkele malen bij tot iets onder de ribbelrand onder de deksel. Voor de eerste maal neemt het verwarmen en bijvullen ongeveer 24 uur in beslag. Bespoedig dit nooit door de thermostaatstand te verhogen! Dit heeft geen enkele zin en verhoogt alleen het risico van droogkoken.

6 Controleer met een thermometer of de temperatuur overeenkomt met de thermostaatstand. Wellicht moet u de thermostaat een beetje hoger of lager dan 70 °C zetten. Voorbeeld: als de paraffine 65 °C blijkt te zijn, stelt u de thermostaat in op 75 °C. Controleer na een uur opnieuw de temperatuur. Meestal is het voldoende om de thermostaat één keer af te regelen.

7 Meng de gesmolten kleurwas regelmatig. Direct voor gebruik moet de was zeker goed worden gemengd. Maak daarbij een open-neer gaande, 'pompende' beweging, zodat er geen schuimlaag op de kleurwas komt. De Gildewerk Combi mengstaaf is daarbij een prima hulpmiddel. Ontstaat toch schuim op de kleurwas, wacht dan tot het schuim is opgelost, voordat u kaarsen gaat kleuren.

8 Tijdens het werk wordt was gemorst op het water in de verwarmingsbak. Verwijder dit waslaagje niet. Het vertraagt de ongewenste verdamping van water.

9 De dubbelwandige, thermisch geïsoleerde verwarmingsbak houdt het energieverbruik van de Gildewerk Combi laag. Ook als u de Combi een- of tweemaal per week gebruikt, kunt u de ketel permanent aan laten staan.

10 Meng de pompwas regelmatig, want de zwaardere bestanddelen van de paraffine zakken langzaam naar de bodem van de bus.

Na verloop van tijd ontstaat daardoor een 'gelaagdheid' in de pompbus. Mengen vertraagt dit proces. Toch moet u de pompwas drie tot vier keer per jaar verversen.

11 Plaats na het werk de deksels op de bussen. De inkepingen in de rand van de deksel moeten over de moertjes aan de binnenzijde van de bus vallen. Draai de deksel een slag. De bus is nu veilig afgesloten.

12 Controleer wekelijks het waterpeil in de verwarmingsbak. Vul de bak bij tot net onder de ophangplaten.

13 Noteer in uw logboek al de onderhoud-, controle- en schoonmaakwerkzaamheden o.v.v. soort, door wie en op welke datum, het resultaat en het vervolg.

Let op!

- Sluit het apparaat alleen aan op een stopcontact met randaarde, waarop 220-230 Volt staat en dat minstens belast kan worden met 10 A.
- Verhit nooit een lege ketel; vul de ketel ook bij proefgebruik met water.
- Zet de ketel uit door de stekker uit het stopcontact te halen. Wijzig niet de stand van de thermostaat!
- Pomp de Combi tijdens het reinigen niet onder water!
- Voor de eerste maal neemt het verwarmen van en bijvullen met paraffine ongeveer 8 uur in beslag. Bespoedig dit nooit door de thermostaatstand te wijzigen!
- Controleer elke week het waterpeil in de verwarmingsbak en vul deze zonodig bij.
- Houd een logboek bij.
- Ververs elke drie maanden het water in de verwarmingsbak en verwijder het waslaagje. Dit voorkomt geuroverlast in de kaarsenmakerij.
- Laat geen metalen voorwerpen (naalden, spijkers, paperclips etc.) in het water van de verwarmingsbak vallen. Gebeurt het toch, verwijder het voorwerp dan zo snel mogelijk om roestvorming te voorkomen. Op den duur tast de roest de bussen en de wanden van de bak aan. Roestplekjes zijn overigens eenvoudig te verwijderen met een schuursponsje.
- De aangegeven verwarmingstijden gelden veel langere tijden.

Onderhoud

U morst water in de pomp- of kleurbus.

Voor het dampen of kleuren zelf is dit geen probleem. Water is zwaarder dan paraffine en zakt naar de bodem van de bus. Wel oxydeert paraffine eerder door contact met water. Geoxydeerde paraffine heeft een lichtgele tot okergele kleur. Ook de pompkaarsen krijgen dan die kleur. Soms hebben in geoxydeerde paraffine gedompelde kaarsen een minder mooie vorm. Bij de punt ziet u ribbeltjes. Ook ruikt een kaars van geoxydeerde paraffine bij verbranding. Maak daarom regelmatig de pompbus schoon.

Er ligt stof op de bodem van de pompbus.

Na veelvuldig gebruik komt op de bodem een laagje stof te liggen. Het stoflaagje zal door het mengen met de pompwas gemengd worden. Het wordt dus tijd om de bus te reinigen.

De ketel is drooggekookt.

Als al het water in de verwarmingsbak is verdampt, verbreekt de droogkookbeveiliging de stroomtoevoer naar het verwarmingselement. Er springt als het ware een stop. Deze stop bevindt zich achter het zwarte schroefkapje naast de thermostaat en controlelampjes. Neem de stekker uit het stopcontact. Vul de verwarmingsbak met water. Verwijder het zwarte schroefkapje. Druk de koperkleurige stop of nylon stift in en schroef het kapje terug. Steek de stekker in het stopcontact en de Combi werkt weer.

Schoonmaken van een Combi pompbus

- 1 Haal de warme, met was gevulde pompbus, uit de ketel.
- 2 Leeg de pompbus, maar laat er een laagje (1cm) was met bezinksel en stofdeeltjes inzitten.
- 3 Verwijder met een plamuurmes het achtergebleven, nog lauwwas gestolde waslaagje
- 4 Plaats de pompbus weer leeg in de warme ketel.
- 5 Poets de binnenkant van de warme pompbus met absorberend papierdoek schoon.
- 6 Eventueel kunt u de pompbus extra reinigen met een papieren doek en gomterpentijn waarna water en zeep gebruikt dienen te worden om de resten gomterpentijn te verwijderen
- 7 Daarna kan de pompbus weer met paraffinegranulaat gevuld worden.
- 8 Noteer in uw logboek alle onderhoud- en schoonmaakwerkzaamheden.

Schoonmaken van een Combi kleurbus

- 1 Haal de warme met kleurwas gevulde kleurbus uit de ketel.
- 2 Leeg de kleurbus door de inhoud in plastic duobakjes te gieten.
- 3 Vul de kleurbus met warm water en een flinke scheut afwasmiddel en plaats hem in de warme ketel.
- 4 Reinig de met warme sop gevulde kleurbus van binnen met een toiletborstel.

5 Giet de kleurbus leeg (niet in de gootsteen!) en spoel deze met schoon water na.

- 6 Eventueel kunt u de kleurbus extra reinigen met een papieren doek en gomterpentijn waarna water en zeep gebruikt dienen te worden om de resten gomterpentijn te verwijderen
- 7 Binnenkant van de kleurbus goed droog poetsen met absorberend papierdoek.
- 8 Daarna kan de kleurbus weer met kleurwas gevuld worden.
- 9 Noteer in uw logboek alle onderhoud- en schoonmaakwerkzaamheden.

Schoonmaken Combi basisketel.

(zonder kleurbus en pompbus)

- 1 Haal de stekker van de Combi basisketel uit het stopcontact en laat hem geheel afkoelen.
- 2 Verwijder met een plamuurmes de gestolde waslaag in de ketel. Voorzichtig met het verwarmings-element en de droogkookbeveiliging.

3. Verwijder het water in de ketel door deze leeg te scheppen of te gieten.

4. Giet het water wat uit de ketel komt, niet zomaar in een gootsteen; wasresten kunnen verstoppingen veroorzaken.
5. Poets met een kunststof pannen-spons de binnenkant van de ketel schoon.
6. Kijk of de binnenkant geen beschadigingen vertoont.
7. Installeer de ketel op de manier als onder "installatie" beschreven
8. Noteer in uw logboek alle onderhoud- en schoonmaakwerkzaamheden.

Nuttige tip

Na het verversen van de was kan de oude was gebruikt worden voor het maken van tuinkarpspotjes, tuinfakkels of drijfkaarsjes.

Elektrische apparaten dienen regelmatig gekeurd te worden. Elektrische apparaten met verwarming zijn aan krimp en rek onderhevig. Jaarlijks onderhoud is daarom noodzakelijk.

Elektrisch schema Combi 2 en Combi 3

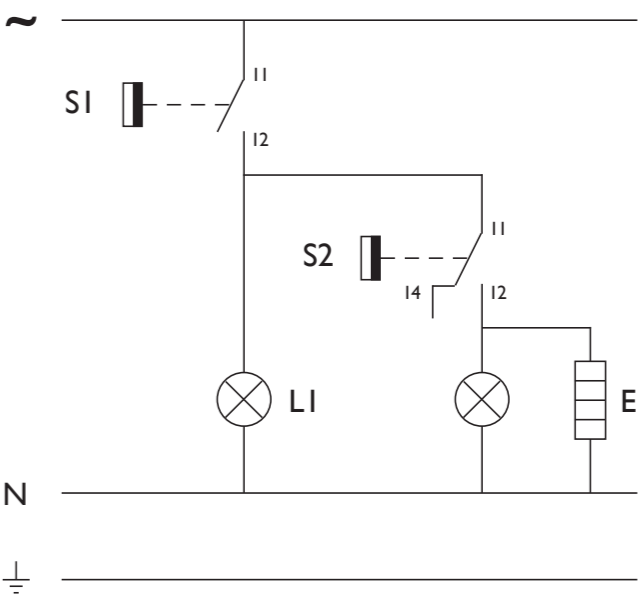
S1 Overtemperatuurbeveiliging 710 V I45°C

S2 Temperatuurregelaar 716 RU 0-95°C

L1 Controlelamp aansluitspanning (oranje)

L2 Controlelamp thermostaat (rood)

E1 Verwarmingselement REF 230 V / 2000 W



EG-Verklaring van overeenkomst



Fabrikant:

Gildewerk BV

Adres:

**A. Hofmansweg 41
2031 BH Haarlem
Nederland**

Verklaart hiermede dat,

DMC-00020 Combi 2 basis

DMC-0002A Combi 2A

DMC-0002B Combi 2B

DMC-0002C Combi 2C

DMC-00030 Combi 3 basis

DMC-0003A Combi 3A

DMC-0003B Combi 3B

DMC-0003C Combi 3C

DMC-0003D Combi 3D

voldoet aan aan de bepalingen van de volgende EG-richtlijnen, steeds als laatstelijk gewijzigd:

- EMC-richtlijn 89/336/EEG, 91/263/EEG, 92/31/EEG en 93/68/EEG
- Laagspanningsrichtlijn 73/23/EEG en 93/68/EEG

en voorts dat de normen zijn toegepast:

- EN 55014 (1995)
- EN 55104 (1995)
- EN 61000-3-3 (1995)
- EN 60335

Gedaan te Haarlem,
1 september 2010

M.L.J. Teunissen
Directeur